

ŘEZ A-A

+17,6

## SKLADBA STŘECHY

detail – viz příloha TZ

asfaltový pás – pískovaný – vrchní

asfaltový pás samolepící

spádové klíny EPS 100 grey min tl. 200mm 3st.

asfaltová parozábrana

PZD desky 2400x500x100mm

ZB VENEC 250x250mm s kotvením nosné konstrukce

strojovny výtahu -dle pokynů dodavatele

ŽELEZOBETONOVÁ STĚNA S  
OCELOVOU VÝZTUŽÍ - SVAŘOVANÉ SÍTĚ  
VIZ STATICKÉ POSOUZENÍ

#### 4.NP

3.NP=+7,80

2.NP=+3,90

1.NP=+-0,00

1.  $PP = -3.30$







Překlady nad vstupy do výtahové budovy budou tvořeny dvojicemi válcovaných ocelových profilů o průřezu I č.200 rozmístěnými v souladu s výkresovou částí D.1.1. Výtahová šachta osobního výtahu je navržena jako monolitický železobetonový tubus obdélníkového půdorysu o maximálních rozměrech cca 2,55 x 2,15 m a celkové výšce téměř 16,0m. Stěny monolitické konstrukce výtahové šachty jsou navrženy v tloušťce 20 cm, základovou konstrukci šachty bude tvořit dno šachty o tloušťce 30 cm. Deska bude provedena na hutněné podloží s modulem přetvárnosti  $E_{def} = \min 60,0 \text{ MPa}$ . Novou výtahovou šachtu propojí se stávajícím objektem „nástupní mýstky“ navržené rovněž jako krátce prefabrikované železobetonové stropní desky PZD uložené napříč na nové přízdívky ke stávajícímu objektu. Strop šachty bude upřesněn v dalším stupni PD. V každém případě půjde o tzv. pevný strop tvořený buď stropními prefabrikovanými železobetonovými deskami nebo monolitickou deskou podle požadavku konkrétního dodavatele technologie výtahu.

Monolitická konstrukce základové desky a tubusu šachty je navržena z betonu pevnostní třídy C25/30 XC1 (bude upřesněno po otevření základové spáry) a bude armována betonářskou ocelí třídy Bst500B. Překlady z ocelových válcovaných nosníků nad dodatečně bouranými stavebními otvory jsou navrženy z konstrukční oceli třídy S235 podle ČSN EN 10027-1 - Systémy označování ocelí-Část 1: Stavba značek ocelí.


PRO PROVEDENÍ STAVBY BUDE V PŘEDSTIHU PROVEDEN ARMOVACÍ  
VÝKRES S OHLEDEM NA ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI PO PROVEDENÍ VÝKOPŮ

Odstavec 2. Geologické a hydrogeologické podmínky není s ohledem na charakter výpočtu (stavební úpravy objektu proběhnou ve stávajícím provozovaném objektu) jeho předmětem. Po otevření výkopu pro založení výtahové šachty bude bezpodmínečně povolána osoba odborně způsobilá v oboru Inženýrská geologie a hydrogeologie za účelem zhodnocení naraženého stavu,

## LEGENDA MATERIÁLŮ

	BOURÁNÍ CHELNÉHO ZDIVA		PROSTÝ BETON – C 25-30
	ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE – BETON C 25/30 PŘI VYSKYTU PODZEMNÍCH VOD : C 30/35		OBVODOVÉ ZDIVO VÝTĚHU ZATEPLENÍ VÝTĚHU ŠACHTY EPS 10101 GREY TL. 160mm
	DODÁVKY CHELNÝM ZDÍVEM NA MVC, VČ. OMÍTKY MV ZDIVO P10 TL. 250mm		PŮVODNÍ CHELNÉ ZDIVO – CPP NA MVC

## AKTUALIZACE 2021

<div>MgA. Hana Fischerová</div> <div></div> <div>Valdešanova 20 Cheb 350 027 tel: 739 327 270 e-mail: artprojekt@centrum.cz IČO: 483 37 269</div>	kresil	odb. projektant:		
	MgA. Hana Fischerová investor:	č.a.: 0301320 MgA. Hana Fischerová MĚSTO CHEB, NÁMĚSTÍ KRÁLE JIŘÍHO Z PODĚBRAD 1/14 CHEB 350 20, IČ: 00253979		
akce:	MODERNIZACE 5. ZÁKLADNÍ ŠKOLY V CHEBU KOPECKÉHO 1160/1, 35002 CHEB		stupení	DSP
výkres:	ŘEZ A-A VÝTAHEM	měřítko 1:50	datum	10/2017
			č. výkr.	č. paré
			D.1.22	